

Mit der Tandemkupplung kann das Trike in Verbindung mit einem zweiten Trike als Tandem genutzt werden. Die Kupplung wird an das Zugtrike montiert. Für den Tandembetrieb müssen Sie einfach das Vorderrad des zweiten Trikes ausbauen, die Achsaufnahme der Gabel auf die Kupplung setzen und den Schnellspanner festziehen.



**Achtung!**

Die Tandemkupplung ist nur für den Betrieb an unmotorisierten Trikes geeignet.

**Montage der Tandemkupplung**

**an nicht gefederten Trikes:** Schrauben Sie die Tandemkupplung mit der M8x90 Innensechskantschraube (1), der kleinen Unterlegscheibe (2) und der selbstsichernden Mutter (3) an den Rahmen des Trikes. Die grossen Unterlegscheiben (4) müssen, wie im Bild zu sehen, an den Gleitlagern der Tandemkupplung anliegen. Ziehen Sie die M8 Schraube mit 24 Nm fest.

**an gefederten Trikes:** Setzen Sie die Zahnscheibe (6) auf den Bund des Kupplungsspacer (7) und schrauben Sie beides mit der M8x60 Innensechskantschraube (5) und der kleinen Unterlegscheibe (2) an den Rahmen des Trikes. Schrauben Sie die Tandemkupplung mit der M8x60 Innensechskantschraube an die Kupplungsverlängerung. Die grossen Unterlegscheiben (4) müssen, wie im oberen Bild zu sehen, an den Gleitlagern der Tandemkupplung anliegen. Ziehen Sie die M8 Schrauben mit 24 Nm fest.



**Achtung!**

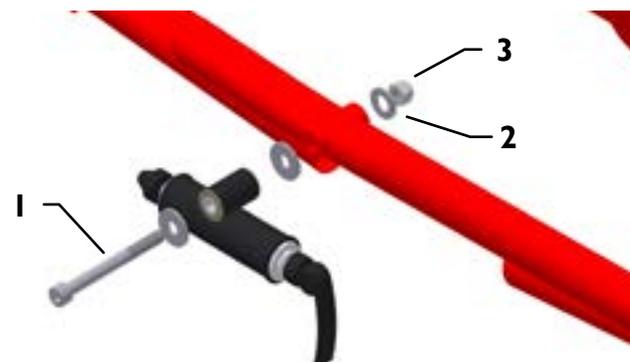
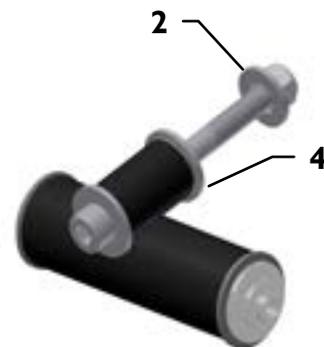
Die Kupplung muss drehbar und die Gleitflächen gut gefettet sein, sonst könnte bei Kurvenfahrten die Gabel des zweiten Trikes aus der Kupplung herausgehoben und beschädigt werden.



**Hinweis:**

Verfügt das gezogene Trike über einen Nabendynamo wird im Tandembetrieb ein zusätzliches Batterierücklicht benötigt.

Nummer	Beschreibung	Art.-Nr.	Menge
1	M8x90 Innensechskantschraube	20934	1
2	M8 Unterlegscheibe D=2d	20685	1
3	M8 Unterlegscheibe D=3d	20628	2
4	M8 Sicherheitsmutter, hoch	20916	1
5	M8x60 Innensechskantschraube 10.9	25657	2
6	M10 Zahnscheibe	25772	1
7	Kupplungsspacer 80mm	25771	1



With the Tandem Coupling you can transform two trikes into a trike tandem. Just mount the coupling to the towering trike, remove the front wheel of the second trike and attach the fork dropouts to the coupling. The tandem coupling is only suitable for operation on non-motorized trikes.



**Caution!**

The tandem coupling is only suitable for operation on non-motorized trikes.

**Mounting the Tandem Coupling**

**at trikes without suspension:** Attach the Tandem Coupling to the Trike frame using the M8x90 Allen bolt (1) with the small washer (2) and the self-locking nut (3). The big washers must rest on the bearings of the Tandem Coupling, as shown in the figure. Tighten the M8 bolt with 24 Nm.

**at trikes with suspension:** Place the tooth lock washer (6) over the collar of the coupling spacer (7) and attach them with a M8x60 Allen bolt (5) and the small washer (2) at the frame. Attach the Tandem Coupling to the coupling spacer using the M8x60 Allen bolt. The big washers must rest on the bearings of the Tandem Coupling as shown in the figure. Tighten the M8 bolt with 24 Nm.



**Caution!**

The hitch must be able to pivot freely, and the contact surfaces, well greased; otherwise, when cornering, the fork of the second trike could be wrenched out of the coupling and damaged.



**Note:**

If the second trike equipped with a hub dynamo an additional battery rear light is needed.

Position	Description	Art.-No.	Number
1	M8x90 Allen bolt	20934	1
2	M8 washer D=2d	20685	1
3	M8 washer D=3d	20628	2
4	M8 lock nut, high	20916	1
5	M8x60 Allen bolt 10.9	25657	2
6	M10 tooth lock washer	25772	1
7	Coupling spacer 80mm	25771	1